



BESTIAL WOLF®

www.bestialwolf.com

MANUAL DE USUARIO

...

USER'S MANUAL

...

MODE D'EMPLOI

...

BEDIENUNGS- ANLEITUNG

KILLER K8

Antes de su utilización léase la información suministrada por el fabricante,
manual de usuario y advertencias de seguridad.

...

Before its using, please read the information gave by the manufacturer, user's manual and
safety warnings.

...

Veillez lire attentivement avant son utilisation, l'information fournie par le fabriquant, mode
d'emploi et avertissements de sécurité.

...

Bevor Sie den erworbenen Artikel benutzen, lesen Sie bitte sorgfältig unserer dazu bereitstehenden
Informationen in den Bedienungs- Anleitung und in den Sicherheits-Warnungen.

ÍNDICE (Español)

Advertencias de Seguridad	1
Partes del patinete.....	2
Instrucciones de Montaje.....	3
Técnicas correctas de uso y frenado	4
Instrucciones de revisión y mantenimiento	5

INDEX (English)

Safety warnings	8
Scooter parts	9
Assembling instructions	10
Correct techniques of use and braking	11
Checking and maintenance instructions	12

INDEX (FRANÇAISE)

Avertissement de sécurité.....	15
Parties de la trottinette.....	16
Instructions de montage.....	17
Correctes techniques d'usage et de freinage.....	18
Instructions de révision et maintenance	19

INDEX (DEUTSCH)

Sicherheitshinweise	22
Scooter Parts.....	23
Anweisungen zum Zusammenbau	24
Fahren/Bremsen.....	25
Wartungs,- und Reparaturanleitung	26



ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Montar en patinete como cualquier otra actividad deportiva en la que se haga uso de elementos desplazables entraña ciertos riesgos y es posible encontrarse en situaciones peligrosas. Asegúrese de leer detenidamente este manual antes de patinar, con especial atención a las advertencias de seguridad. Además del cumplimiento de las advertencias de seguridad, el conductor deberá aplicar el sentido común para garantizar su propia seguridad y la de los demás usuarios. El conductor asume bajo su propia responsabilidad los riesgos derivados del uso de este patinete. La responsabilidad de uso de este patinete en el caso de menores de edad, corresponde a los padres o tutores del menor, los cuales deberán valorar si el menor dispone del sentido común y capacidad suficientes para la utilización del patinete.

⚠ No utilizar por niños menores de 8 años. Cuando el patinete sea utilizado por menores de 18 años debe realizarse siempre bajo la supervisión de un adulto en todo momento. La persona responsable de la supervisión deberá inspeccionar el patinete antes de su uso, asegurándose de que todos los componentes están correctamente ensamblados y apretados para prevenir accidentes.

⚠ Debido al riesgo de posibles daños físicos a la hora de ensamblar el patinete, el adulto supervisor deberá asistir al menor en el procedimiento inicial de ensamblaje y ajuste del mismo. Mantenga los dedos alejados de las partes móviles y los mecanismos de fijación durante el ensamblaje para evitar el peligro de aprisionamiento o lesión.

⚠ Este patinete está destinado a usuarios con una masa corporal superior a 35 kg. y un peso máximo de 100 kg.

⚠ Haga uso en todo momento del equipo de seguridad apropiado para la protección de manos, muñecas, rodillas, cabeza y codos. La utilización de un casco homologado, rodilleras, coderas, guantes y la ropa adecuada para la práctica de este deporte pueden evitar males mayores en caso de accidente.

⚠ Debe hacer uso de calzado adecuado para esta actividad, el apropiado para esta práctica es del tipo cerrado. No se debe usar el patinete descalzo o con calzado inadecuado.

⚠ Consulte la limitación de uso del patinete de acuerdo con las normas de seguridad vial de la localidad donde se esté utilizando. Respete y obedezca las mismas y manténgase alejado de vehículos a motor.

⚠ Las superficies adecuadas para el correcto manejo del patinete deben ser planas, limpias, secas y en la medida de lo posible, alejadas de otros usuarios de la vía.

⚠ Evite superficies resbaladizas, heladas, húmedas, irregulares, con arena, gravilla, piedras, suciedad o cualquier otro desecho. Una mala superficie afectará negativamente a la seguridad de uso del patinete debido a los evidentes problemas de deslizamiento, mala tracción, deficiencia de frenado y visibilidad, todo ello puede comportar la pérdida de control con el consiguiente riesgo de accidente.

⚠ No debe conducir el patinete en condiciones de oscuridad.

⚠ El mecanismo de frenado o reducción de la velocidad se calienta con el uso continuo. No tocarlo después de frenar, eso podría causar daños o lesiones.

⚠ Presione el pedal de freno antes de patinar para asegurar su correcto funcionamiento.

⚠ No realice ninguna modificación al patinete.

⚠ No utilice accesorios que no estén incluidos con el patinete.

⚠ No use el patinete con una sola mano, el manillar debe agarrarse siempre y firmemente con ambas manos.

⚠ Antes de iniciar la actividad con el patinete, compruebe que el manillar esté fijado sólidamente. Realice giros a derecha e izquierda para asegurarse que la dirección funciona suave y correctamente.

⚠ No realice giros bruscos y cortos mientras patine y no apoye el cuerpo en el manillar ya que eso podría provocar la pérdida de control con el consiguiente riesgo de accidente.

⚠ No use el patinete en pendientes pronunciadas, dado que podría resultar peligroso. Los patinadores deben ser cuidadosos al patinar en estas áreas. Evite velocidades excesivas al patinar en una pendiente. Recuerde que el uso continuo del sistema de freno puede provocar fallo o reducción de la efectividad del mismo por calentamiento.

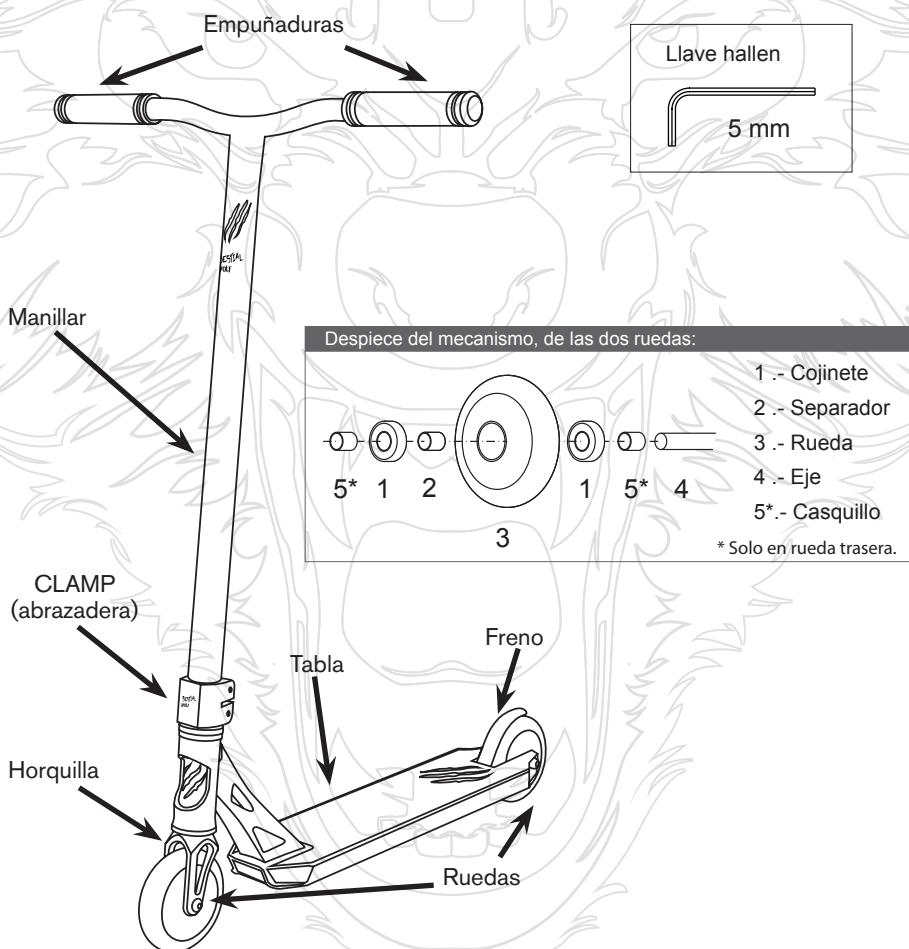
⚠ El patinete no es inmune a los posibles daños producidos por la realización de determinadas

prácticas como pueden ser saltos, giros bruscos, uso en superficies irregulares, altas velocidades, etc. esto puede sobre fatigar o dañar el patinete.

⚠ El uso del patinete conlleva con el tiempo el desgaste de sus piezas, sustituya de inmediato todas aquellas partes o piezas desgastadas o rotas.

⚠ No seguir las advertencias de seguridad anteriores y no hacer uso del sentido común puede ser causa de accidentes de distintas consideraciones, pudiendo resultar graves y en el peor de los casos incluso mortales.

PARTES DEL PATINETE



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

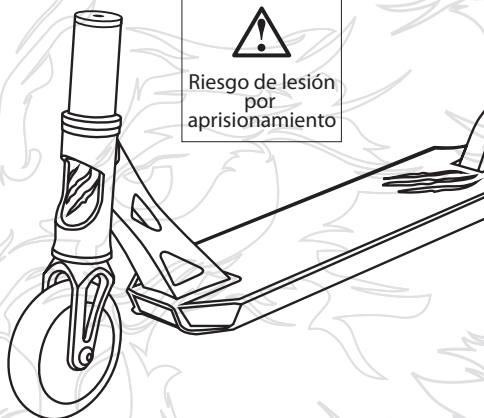
**1**

Riesgo de lesión
por
aprisionamiento

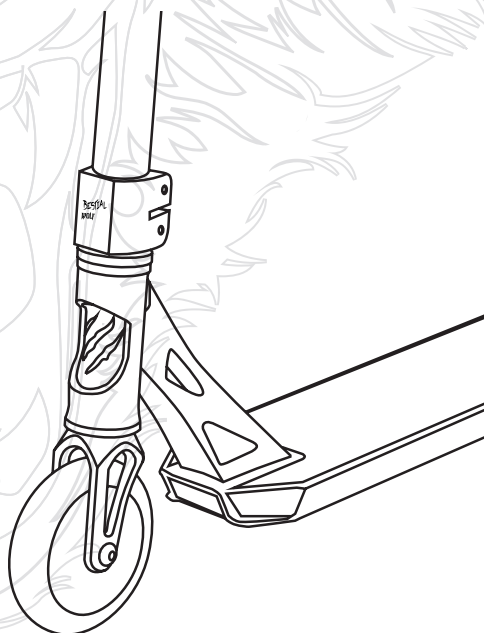
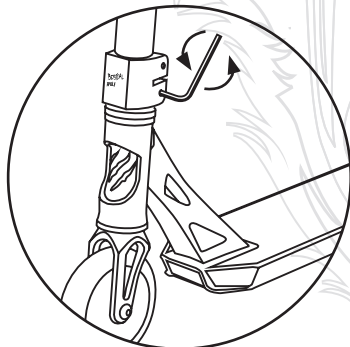
1 y 2) Inserte el manillar dentro del CLAMP, y seguidamente inserte el manillar dentro de la horquilla.

2

Riesgo de lesión
por
aprisionamiento



3) Asegúrese que las empuñaduras del manillar quedan perpendiculares a la rueda delantera. Seguidamente apriete los tornillos del CLAMP con una llave Allen de 5mm.

3

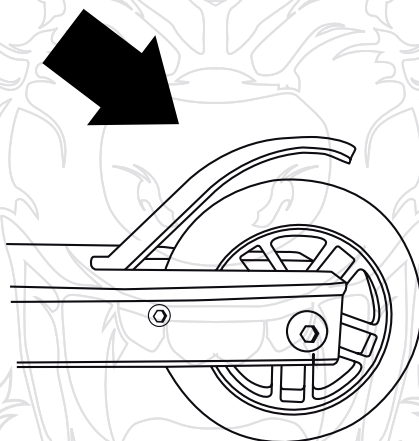
TÉCNICAS CORRECTAS DE USO Y DE FRENADO

Agarre firmemente el manillar por las empuñaduras con las dos manos para seguidamente colocar un pié sobre la tabla, el otro permanecerá apoyado en el suelo de manera que se mantenga el equilibrio de forma segura y evitar así caídas o accidentes.

El pié apoyado en el suelo además de garantizar el equilibrio estando parado, es el que proporciona el movimiento al patinete, de manera que deberá impulsarse con ese pié para que el patinete ruede. Controlando la fuerza y la frecuencia de los movimientos del pié propulsor podrá aportar mayor o menor velocidad al patinete.

Con el manillar, realizando movimientos suaves y controlados podrá girar a izquierda o derecha. En el caso de realizar giros es recomendable inclinarse ligeramente hacia la dirección del mismo, esto le ayudará a trazar mejor las curvas.

Para reducir la velocidad o frenar totalmente, el patinete está dotado de un freno que actúa sobre la rueda trasera. El freno es accionado por el mismo pié que proporciona el impulso, en el momento que quiera frenar o reducir la velocidad del patinete, deberá pisar el pedal de freno situado en la parte posterior de la tabla, sobre la rueda trasera.



En función de la presión ejercida sobre el pedal de freno el patinete reducirá su velocidad progresivamente o se detendrá de inmediato. Le recomendamos que realice prácticas a este respecto en un área despejada, totalmente llana y con una superficie uniforme, limpia y seca, de esta manera podrá tomar contacto con el mecanismo de frenado de forma segura.

Con respecto al uso del freno, conviene recordar los puntos 10, 11 y 17 de las **ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**:

⚠ El mecanismo de frenado o reducción de la velocidad se calienta con el uso continuo. No tocarlo después de frenar, eso podría causar daños o lesiones.

⚠ Presione el pedal de freno antes de patinar para asegurar su correcto funcionamiento.

⚠ No use el patinete en pendientes pronunciadas, dado que podría resultar peligroso. Los patinadores deben ser cuidadosos al patinar en estas áreas. Evite velocidades excesivas al patinar en una pendiente.

Recuerde que el uso continuo del sistema de freno puede provocar fallo o reducción de la efectividad del mismo por calentamiento.

INSTRUCCIONES DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO



El mantenimiento regular aumenta la seguridad del patinete.

Partes a revisar y realizar mantenimiento:

COJINETES / RODAMIENTOS

Parte fundamental del buen funcionamiento de las ruedas son los rodamientos o cojinetes, situados entre los ejes y las ruedas. El buen estado de estos elementos proporciona una movilidad suave y segura del patinete.

Los cojinetes son una parte móvil sometida a constante rozamiento con el uso del patinete, por lo que es lógico y normal su desgaste, provocando con ello la pérdida de su eficacia. Para comprobar su buen funcionamiento, sujete el patinete y con la mano haga girar las ruedas, la rotación debe ser suave, uniforme, prolongada y sin balanceo, si por el contrario no fuera así o se escuchara algún ruido extraño, esto podría ser síntoma de deterioro o desgaste de los cojinetes por lo cual deberán ser sustituidos de forma inmediata por unos nuevos cojinetes.

Es recomendable, después de algún tiempo de uso del patinete, aplicar lubricante a los cojinetes. Estas acciones de lubricado o sustitución de los cojinetes en mal estado requieren la intervención de un profesional cualificado para tales fines, por lo cual le recomendamos ponerse en contacto con su distribuidor.

RUEDAS

Las ruedas son elementos sometidos a constante deterioro por el uso, por lo que deberá prestar especial atención a su desgaste y buen estado general.

El buen estado de las ruedas incide en la seguridad de uso del patinete en cuanto a adherencia de las mismas al suelo o como garantía de una mejor optimización del uso del freno. Inspeccione periódicamente ambas ruedas y compruebe que su desgaste no sea excesivo y que no presenten desgarros ni deformaciones, en cualquiera de estos casos u otro que ponga en duda la correcta eficacia de las mismas, deberá sustituirlas de inmediato por unas nuevas, para ello póngase en contacto con su distribuidor.

SEPARADORES DE COJINETES / EJES / TORNILLOS DE LOS EJES

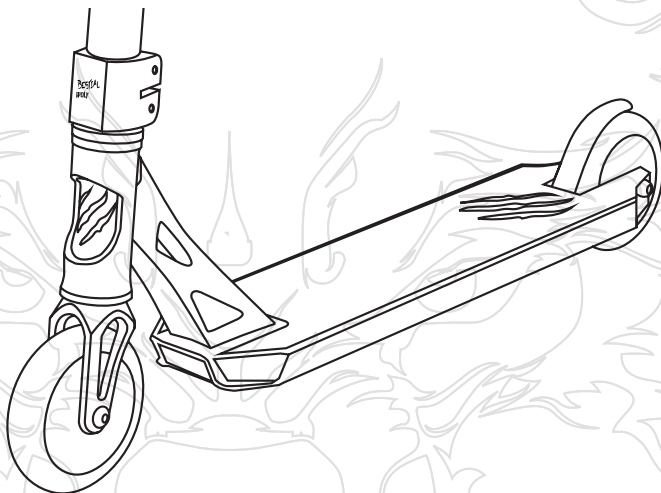
Estas piezas son también parte importante del conjunto mecánico que forman las ruedas y cojinetes, entre los dos cojinetes que se introducen en el agujero central de la rueda va instalada una pieza llamada separador, cuya misión es la de mantener separados ambos cojinetes.

Los cojinetes y el separador son atravesados por el eje trasero de la tabla (que además cuenta normalmente con 2 piezas laterales denominadas casquillos) o el de la horquilla de dirección en el caso de la rueda delantera.

Estas piezas sufren igualmente desgaste o posibles daños ocasionados por mal uso del patinete, por lo cual deben ser revisadas periódicamente y comprobar su estado, si se detectará cualquier anomalía póngase en contacto con su distribuidor para su inmediata sustitución.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Para realizar las maniobras de giro mediante el manillar, el patinete cuenta con un mecanismo de dirección en el que se incorpora un sistema de cojinetes, este sistema de cojinetes o rodamientos es sometido al lógico y normal desgaste de uso, por lo que también habrá que prestar atención al mismo, realizando las pertinentes comprobaciones.



Al girar el manillar de izquierda a derecha este debe realizar las maniobras suavemente de no ser así o si comprueba que existe un excesivo juego en la parte del mecanismo, ruidos extraños o cualquier otra anomalía, deberá realizar la sustitución del sistema de dirección, para ello póngase en contacto con su distribuidor.

OTRAS PARTES O PIEZAS

Son susceptibles de desgaste por uso también, piezas como el mecanismo de frenado, empuñaduras y otros elementos del patinete, queremos insistir en que un mantenimiento regular aumenta la seguridad y la vida útil del patinete.

Las tuercas auto-blocantes y otras fijaciones pueden perder efectividad a lo largo del tiempo y del uso, repase especialmente los tornillos Allen de la abrazadera (CLAMP) de unión entre el manillar y la horquilla.

Compruebe regularmente que estos tornillos estén bien ajustados, para ello haga uso de la llave Allen de 5 mm. Ante la duda en este tipo de comprobaciones o sustitución de cualquiera de ellas póngase en contacto con su distribuidor.

En el momento de realizar la sustitución de cualquiera de las piezas del patinete, asegúrese de utilizar piezas originales de los componentes del mismo. Este patinete ha sido diseñado y producido compatibilizando todas sus piezas y partes que lo componen por lo que la utilización de piezas no originales utilizadas en su fabricación puede afectar negativamente tanto a la seguridad en el uso del patinete como a la durabilidad del mismo. Así mismo NO realice modificación alguna del patinete original, de cualquiera de sus partes o de piezas que lo componen. La reparación o sustitución de piezas desgastadas o en mal estado debe ser realizada por profesionales cualificados para tal fin, ante cualquier anomalía o duda diríjase a su distribuidor.

Mantener el patinete limpio es importante para la seguridad del usuario y la durabilidad del patinete. La limpieza se puede realizar con un trapo húmedo. No haga uso de productos como detergentes, disolventes, alcohol, etc. dichos productos pueden resultar perjudiciales y dañar la superficie del patinete o cualquiera de sus partes.

El patinete no es inmune a los daños ocasionados por posibles accidentes, golpes o maltrato del mismo. Así mismo existen ciertas prácticas de uso por parte de algunos usuarios que se salen de la utilización para la que este patinete ha sido diseñado, tales como trucos, saltos o maniobras arriesgadas y extremas que perjudican seriamente al patinete produciendo un mayor desgaste, fatiga de los materiales o incluso rotura de alguna de sus partes, por lo que en ninguno de estos casos o en cualquiera de similar naturaleza, además de los propios daños y desgaste producidos por el uso normal del patinete, serán considerados defectos de fabricación, siendo el usuario el único responsable de los mismos.

Una vez leído en su totalidad este manual, prestando especial atención a las advertencias de seguridad, ya puede disfrutar de su patinete BESTIAL WOLF

Finalmente queremos agradecer su confianza al adquirir este patinete BESTIAL WOLF con el que deseamos disfrute enormemente.

Puede encontrar más información respecto a la gama de productos BESTIAL WOLF en nuestra página web: www.bestialwolf.com

Las especificaciones indicadas en este manual, pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

Las imágenes mostradas en este manual son esquemáticas a efectos orientativos y pueden no corresponderse con exactitud a la imagen real del producto.

Este patinete marca BESTIAL WOLF modelo Killer K8 es conforme con la normativa Europea:

- EN 14619:2015 Equipo de deportes sobre ruedas. Patinetes. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo.



Nota sobre la protección medioambiental:

Al asegurarse de que este producto se desecha correctamente, Ud. ayuda con esta acción a prevenir las consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana que podrían derivarse de la incorrecta gestión del mismo. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.



SAFETY WARNINGS

Riding a scooter as any other sportive activity using moving elements involves certain risks and it's possible to come across dangerous situations. Make sure to read this manual carefully before riding a scooter, with special attention to the safety warnings.

Besides the compliance with the safety warnings, the rider may apply the common sense to guarantee its own and the others security. The rider assume under its own responsibility the risks derived from using this scooter. The responsibility of using this scooter by children under age 18, belong to the parents or minor tutors, who should decide if the minor has the common sense and enough capacity for riding the scooter.

⚠ Do not use it by children under age eight (8). When the scooter will be used by children under age 18 should ride it with adult guidance at all times. The responsible person for guidance should inspect the scooter before using it, making sure that all the components are correctly assembled and fixed to prevent accidents.

⚠ Due to the risk of possible physical damages while assembling the scooter, the supervisor adult should assist children in the initial assembling and adjusting procedures of the scooter. Keep the fingers away from the mobile parts and fixing mechanisms during the assembling to avoid the risk of trapping or injury.

⚠ This scooter is set for users with a corporal weight greater than 77 lb (35kg) and a maximum weight of 220 lb (100kg).

⚠ Always make use of the appropriate for the protection of hands, wrists, knees, head and elbows. The use of an approved helmet, knee pads, elbow pads, gloves and the appropriate clothes to practice this sport should avoid greater evils in case of accident.

⚠ Always wear appropriate shoes for this activity, the appropriate one for this activity is a closed one. Should not use the scooter barefooted or without an appropriate shoes.

⚠ Check the restrictions in using the scooter due to the road safety rules of your area. Always respect and obey them and keep away from motor vehicles.

⚠ The appropriate surfaces for the correct use of the scooter should be flat, clean, dry and when it's possible, away from other users in the way.

⚠ Avoid riding a scooter in slippery, frozen, wet, irregular surfaces, with sand, gravel, rocks, dirt or any other debris. A bad surface will affect negatively in the safety of using the scooter due to the evident problems of gliding, bad traction, deficiency braking and visibility, all of that should entail the loss of control with the consequent risk of accident.

⚠ Never ride the scooter in darkness conditions.

⚠ The braking or reducing velocity mechanism will get hot with a continued use. Do not touch it after braking, this should cause damage or injury.

⚠ Press the braking pedal before riding the scooter to make sure it works correctly.

⚠ Do not make any modification in the scooter.

⚠ Do not use accessories not supplied with the scooter.

⚠ Do not use the scooter with one only hand, the handlebar should hold it always and firmly with both hands.

⚠ Before beginning to use the scooter, check that the handlebar will be fixed solidly. Make turns to left and right to make sure that the direction works smooth and correctly.

⚠ Do not make sudden and short turns while riding the scooter and do not rest the body in the handlebar since that should entail the loss of control with the consequent risk of accident.

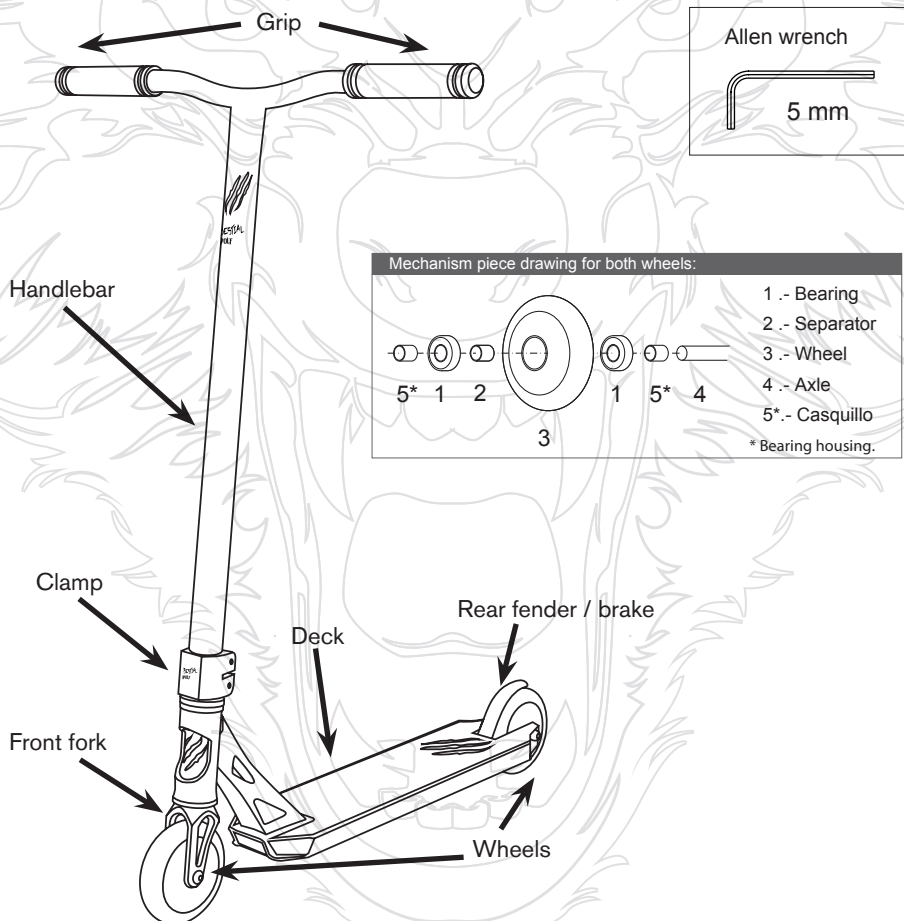
⚠ Do not use the scooter in pronounced slope rides, given that it should become dangerous. The scooter riders should be careful when riding in those areas. Avoid excessive speed when riding in a slope. Remember that the continuous use of the braking system should provoke a failure or a reduction in its effectiveness caused by warming.

⚠ The scooter is not immune to possible damages caused by the making of determined practices as jumps, sudden turns, use in irregular surfaces, high speeds, etc... it should over force or damage the scooter.

⚠ The use of the scooter with the passing of time entails a debilitation of its pieces, replace immediately all the parts or pieces worn out or broken.

⚠ Not following the previous safety warnings and not using the common sense should be the cause of accidents of different considerations, that could become serious and in the worst of the cases even mortals.

SCOOTER PARTS



ASSEMBLING INSTRUCTIONS



1



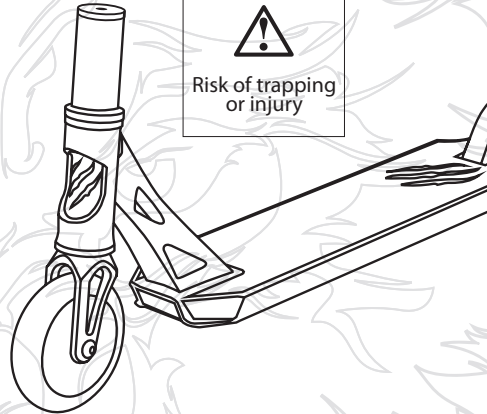
Risk of trapping
or injury

1 y 2) Insert the handlebar into the clamp, and afterwards insert the handlebar into the front fork.

2

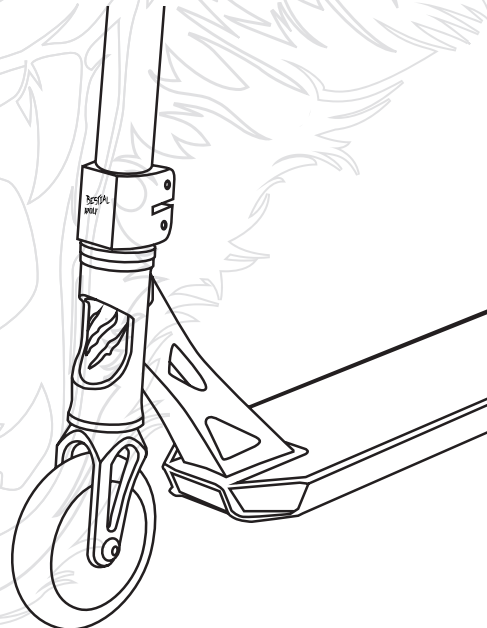
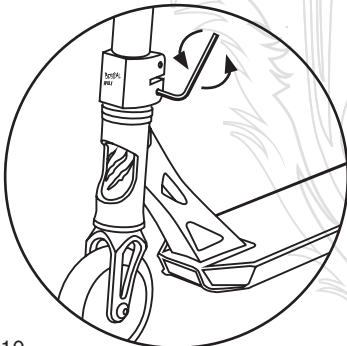


Risk of trapping
or injury



3) Make sure that the grips of the handlebar stay perpendicular to the front wheel. Afterwards tighten the clamp screws with a 5mm Allen wrench.

3



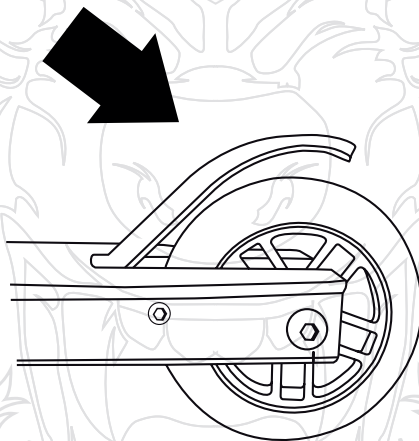
CORRECT TECHNIQUES OF USE AND BRAKING

Hold the handlebar firmly by the grips with both hands and afterwards put a foot on the deck while the other foot remains on the ground in order to stay in equilibrium in a secure way and avoid any fall or accident.

The foot resting on the ground apart from guarantee the equilibrium staying stopped, is the one that gives the movement to the scooter, so the rider should drive with that foot to make ride the scooter. Controlling the strength and the driving foot movement frequency you could give more or less speed to the scooter.

Using the handlebar, making slight and controlled movements you can turn left or right. In case of making turns we recommend you to slightly incline towards the direction of the turn, this will help you to trace the curves better.

To reduce the speed or totally braking, the scooter has a brake that acts on the rear wheel. The brake is activated by the same foot that drives the scooter, once you wanted to brake or reduce the scooter speed, you should step on the brake situated on the back part of the deck, over the rear wheel.



According to the pressure exerted on the brake pedal the scooter will reduce its speed progressively or will stop immediately. On this matter we recommend you to practice in a clearly area, totally flat and with a uniform surface, clean and dry, so that you can keep in contact with the braking mechanism in a secure way.

Regarding the use of the brake pedal, you'd better remember the next safety warnings:

- ⚠ The braking or reducing velocity mechanism will get hot with a continued use. Do not touch it after braking, this should cause damage or injury.
- ⚠ Press the braking pedal before riding the scooter to make sure it works correctly.
- ⚠ Do not use the scooter in pronounced slope rides, given that it should become dangerous. The scooter riders should be careful when riding in those areas. Avoid excessive speed when riding in a slope. **Remember that the continuous use of the braking system should provoke a failure or a reduction in its effectiveness caused by warming.**

CHECKING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS



A regular maintenance increases the security of the scooter.

Parts to check and make maintenance:

BEARINGS

A fundamental part of the good working of the wheels is the bearings, situated between the axle and the wheel. The good condition of these elements provides smooth and secure scooter movement..

The bearings are a mobile part subject to constant friction due to the scooter's use, so that it's logical and normal its wear, causing loss of efficiency. To check its good working, hold the scooter and make turn the wheels with a hand, the rotation has to be smooth, uniform, prolonged and without balancing, otherwise if it wasn't so or any strange noise was heard, it could be a bearing deterioration or wear sign, as a result it has to be replaced immediately by a new one.

We recommend you to apply lubricant to the bearings after using the scooter for some time. Those lubricant or substitution actions with the bad condition bearings require a professional intervention qualified for these tasks, as a result we recommend you to keep in contact with your dealer.

WHEELS

The wheels are elements subject to a constant wear due to the scooter's use, as a result you should give a special attention to its wear and its general good condition.

The good condition of the wheels affects the security of using the scooter regarding its adherence to the surface or as a guarantee for a better work of the brake. Take a periodic look for both wheels and check that its wear don't be excessive and don't have rips or deformations, in any of these cases or another one that questions its correct efficiency, you should replace them immediately by a new ones, as a result we recommend you to keep in contact with your dealer.

BEARINGS SEPARATORS / AXLES / AXLES SCREWS

Those pieces are as well an important part of the mechanical set formed by the wheels and the bearings, between both bearings introduced in the centre of the wheel there's a separator installed, and its mission is to keep both bearings separated.

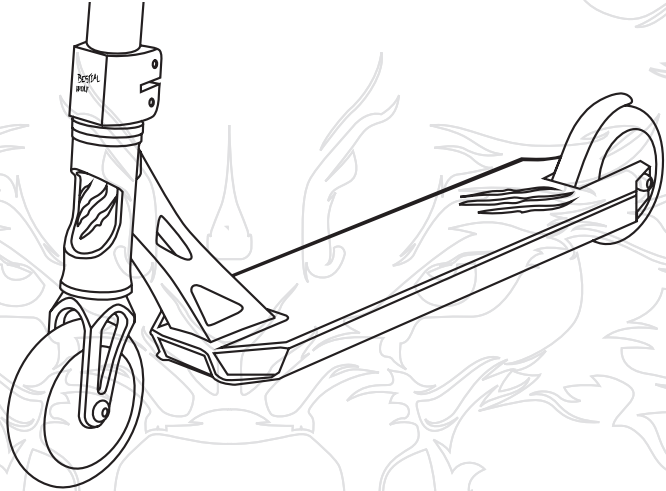
The axle from the back part of the deck goes through the bearings and the separator (and the axle has usually two lateral pieces called bearing housing) or in the case of the front wheel the axle from the front fork.

Those pieces are subject as well to a constant wear and possible damages caused by a bad scooter's use, as a result you should revise them periodically and check the state of them, if you detect any abnormality we recommend you to keep in contact immediately with your dealer.

STEERING SYSTEM

To carry out the turning maneuvers with the handlebar, the scooter has a steering mechanism that has a bearing system, this bearing system has a logical and normal wear caused by the scooter's use, as a result you should revise them too, carrying out the appropriate checks.

When turning the handlebar from left to right, it has to make it softly, in any other case or if you find



that exists an excessive free movement in the mechanism, strange noises or any other abnormality, you should proceed replacing the steering system, as a result we recommend you to keep in contact with your dealer.

OTHER PARTS OR PIECES

Pieces such as the breaking mechanism, the grips and other elements from the scooter, are exposed as well to a constant wear due to the scooter's use, we want to insist on a regular maintenance to increase both the security and the scooter's useful life.

The self-locking nuts and other mounts could lose effectiveness with the passing of time, check specially the Allen screws from the clamp, that joins the handlebar and the fork. Check the adjustment for those screws regularly, to do this use the 5mm Allen screw. If you have any doubt during the checking or replacements with any of them, please keep in contact with your dealer.



When doing the replacement of any scooter's pieces, make sure of using always original pieces. This scooter has been designed and manufactured combining all its pieces and parts so that the use of non original pieces could affect negatively such as the security in using the scooter as its durability. Also, neither make any modification to the original scooter nor any of the pieces or parts of the scooter. The repair or replacement of wear pieces or in bad state requires a professional intervention qualified for these tasks, so if you find any abnormality we recommend you to keep in contact with your dealer.

Keeping the scooter clean is important for the user's security and for the scooter's durability. You can do the cleaning with a damp cloth. Don't use products such as detergent, solvent, alcohol, etc, those products can be bad and damage the scooter's surface or any of its parts.

The scooter isn't immune to damages caused by possible accidents, knocks or mistreats. Also there are certain practices by some users that are out of the range of using for which this scooter has been designed, such as tricks, jumps or risky and extreme maneuvers that are seriously detrimental producing a higher wear of the materials, or even breaking any of its parts, as a result in none of these cases or any of a similar nature, as well as the own damages and wear produced by the scooter's normal use, will be considered manufacture defect, being the user the only responsible for them.

Once read this manual in its entirety, keeping special attention to the safety warnings, you can enjoy your BESTIAL WOLF scooter.

Finally we want to appreciate the confidence in purchasing this BESTIAL WOLF scooter which we wish you have fun enormously.

You can find out more information regarding the different BESTIAL WOLF products in our webpage: www.bestialwolf.com

The specifications contained in this manual could be subject to changes without prior warning.

The images shown in this manual are schematics for guidance and could not correspond exactly with the real image of the product.

This BESTIAL WOLF scooter model Killer K8 is in accordance with the European Norm:

- EN 14619:2015 Roller sports equipment. Kick scooters. Safety requirements and test methods.



Note on environmental protection:

By ensuring that this product is rejected correctly, you help with this action to prevent negative consequences for the environment and human health which could be caused by its inappropriate management. The recycling of materials helps to preserve natural resources.



MODE D'EMPLOI

Comme d'autres activités sportives, monter en trottinette peut être une activité risquée et vous pouvez vous trouver dans des situations dangereuses. Assurez-vous de bien lire complètement ce manuel avant de patiner. En particulier, aux avertissements de sécurité.

En plus de l'accomplissement des avertissements de sécurité, le conducteur devra appliquer le sens commun pour garantir sa propre sécurité et celle des autres utilisateurs, aussi il assume sous sa propre responsabilité les risques dérivés de l'usage de la trottinette. La responsabilité d'usage de la trottinette dans le cas de mineur, correspond aux parents ou tuteurs du mineur, lesquels devront évaluer si le mineur dispose du sens commun et capacités suffisantes pour l'utilisation de la trottinette.

⚠ Ne pas utiliser par mineur de 8 ans. Lorsque la trottinette soit utilisée par mineur de 18 ans, nous recommandons la surveillance d'un adulte dans tout moment. La personne responsable de la supervision devra inspecter la trottinette avant son usage, assurez-vous que tous les composants soient correctement assemblés et fixés pour prévenir des accidents.

⚠ Dû au possible risque d'endommagements physiques lors de l'assemblage de la trottinette, l'adulte superviseur doit assister le mineur dans la procédure initiale de l'assemblage et l'ajustement du même. Maintenez les doigts loin des pièces mobiles et les mécanismes de fixation pendant l'assemblage pour éviter le danger de pincement ou de blessures.

⚠ Cette trottinette est destinée aux usagers avec une masse corporelle supérieure à 35 kg et un poids maximum de 100 kg.

⚠ Utilisez toujours les équipements de sécurité appropriés pour la protection des mains, poignets, genouillères, tête et coudes. L'utilisation d'un casque homologué, coudières, genouillères, gants et vêtements appropriés pour cette activité, l'idéale pour cette pratique est du type fermé. . Ne jamais patiner avec les pieds nus ou bien chaussures inappropriés.

⚠ Consultez la limitation d'usage de la trottinette d'accord avec les normes locales de sécurité de circulation où vous utilisez la trottinette. Respectez et obéissez toutes les lois et règlements de la même et maintenez-vous à l'écart des véhicules à moteur.

⚠ Les surfaces appropriées pour le correcte maniemet de la trottinette doivent être planes, nettes, sèches et dans la mesure possible, bien loin des usagers de la route.

⚠ Evitez les surfaces glissantes, glacées, mouillées, irrégulières, avec sable, gravier, terre, feuilles et autres déchets. Une mal superficie affecterait négativement la sécurité de l'usage de la trottinette dû aux évidents problèmes de glissement, mal traction, déficience dans le freinage et la visibilité, tout cela peut comporter la perte de contrôle avec le suivant risque d'accident.

⚠ Ne conduisez pas la trottinette dans des conditions d'obscurité.

⚠ Le mécanisme de freinage ou réduction de vitesse s'échauffe avec l'usage continu. Ne le touchez pas après freinage car cela pourrait causer des blessures.

⚠ Pressez le pédale de frein avant de patiner pour assurer son correct fonctionnement.

⚠ Ne modifiez la trottinette.

⚠ N'utilisez pas des accessoires non fournis avec la même.

⚠ N'usez pas la trottinette avec une seule main, le guidon doit être rattaché toujours et fermement avec les deux mains.

⚠ Avant d'initier l'activité avec la trottinette, vérifiez que le guidon soit solidement fixé. Tournez le guidon à droite et à gauche pour vous assurer que la direction fonctionne correctement et doucement.

⚠ Ne girez pas brusquement ou d'une manière courte quand vous patinez et ne soutenez pas le corps dans le guidon quand vous effectuez le gire car le guidon pourra girer et causer une perte de contrôle et avec conséquent un accident.

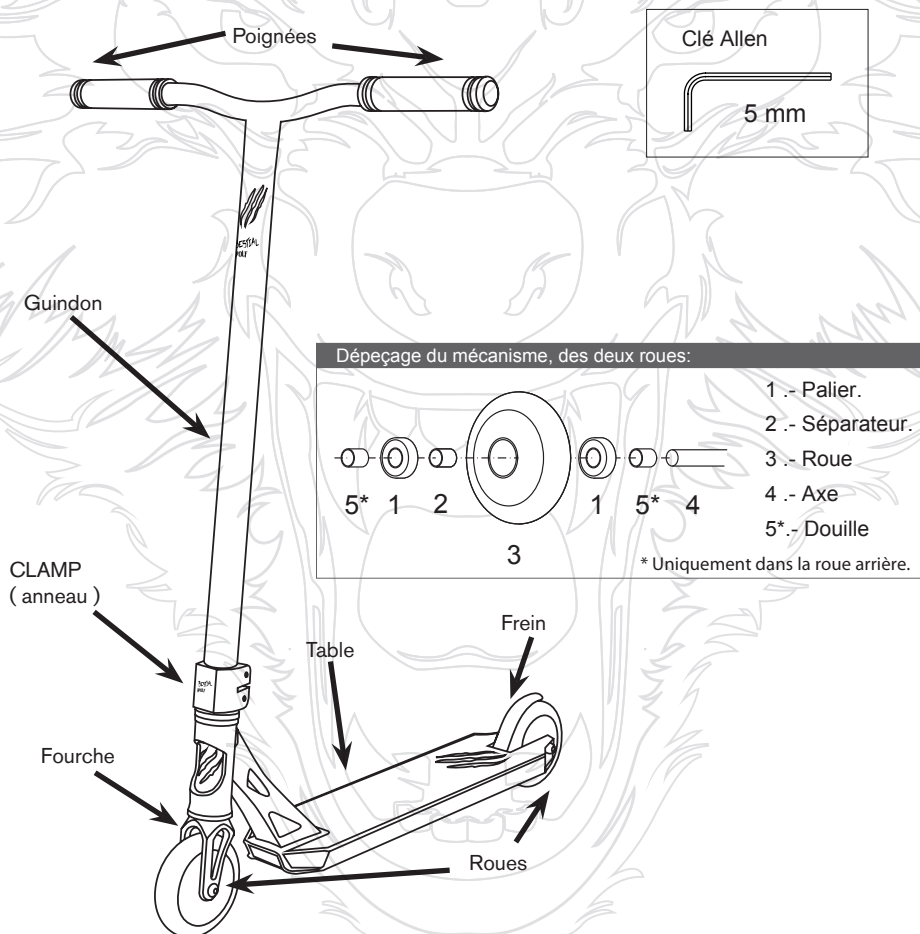
⚠ N'utiliser pas la trottinette sur des pentes inclinées, car cela pourrait être dangereux. Les patineurs doivent faire attention en patinant dans ces aires. Évitez les vitesses excessives en patinant dans une descente. L'usage continu du système de freinage peut provoquer des failles ou réduction de l'effectivité du même par échauffement.

⚠ La trottinette n'est pas à exempt de dommages produits par la réalisation de déterminées pratiques telles que sauts, gires brusques, usage en superficies irrégulières, hautes vitesses, etc. peut surcharger ou endommager la trottinette.

⚠ L'usage de la trottinette comporte avec le temps l'usure de ses pièces, remplacez immédiatement toutes les parties ou pièces usées ou cassées.

⚠ Ne pas suivre les avertissements de sécurité précédentes et ne pas user le sens commun pourra causer des accidents de différentes considérations, pourront étre graves et dans le pire des cas mortelles.

PARTIES DE LA TROTINETTE



INSTRUCCIONES DE MONTAJE



1



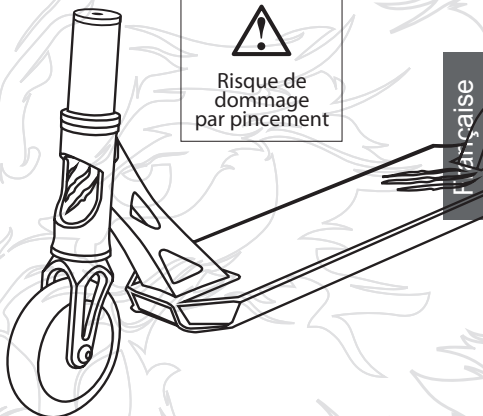
Risque de
dommage
par pincement

1 y 2) Insérez le guidon dans le CLAMP et après dans la fourche.

2

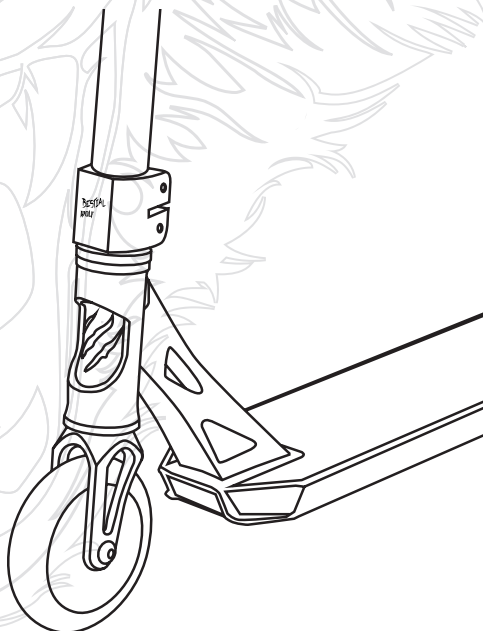
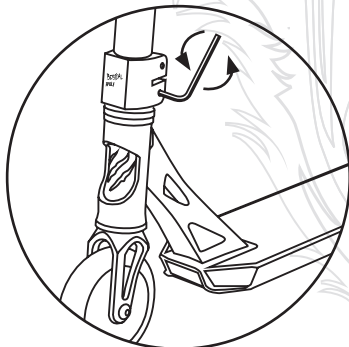


Risque de
dommage
par pincement



3) Assurez-vous que les poignées du guidon restent perpendiculaire à la roue de devant. En suite serrez les vis du CLAMP avec la clé Allen de 5mm.

3



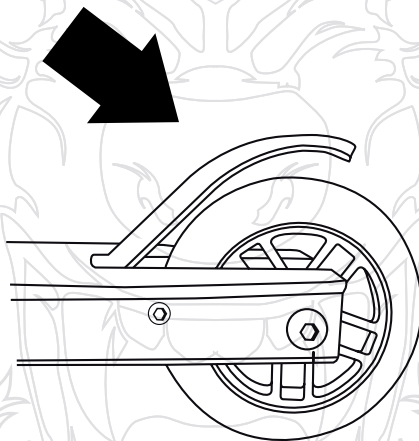
CORRECTES TECHNIQUES D'USAGE ET DE FREINAGE

Prenez fermement le guidon par les poignées avec les deux mains et posez un pied sur la table, l'autre restera appuyé au sol d'une manière que l'équilibre puisse se maintenir et pourtant éviter des chutes ou accidents.

Le pied appuyé sur le sol, en plus de garantir l'équilibre en étant arrêté, c'est qui fourni le mouvement à la trottinette, de façon que vous devrez vous impulser avec ce pied pour que la trottinette puisse rouler. En contrôlant la force et la fréquence des mouvements du pied propulseur vous pourrez apporter une majeure ou mineure vitesse à la trottinette.

Avec le guidon, en réalisant des mouvements douces et contrôlés vous pourrez girer à droite ou à gauche. Dans le cas de réaliser des gires, il est bien recommandé de s'incliner légèrement vers la direction du même, ce la aidera à tracer meilleur les courbes.

Pour réduire la vitesse ou freiner totalement, la trottinette est dotée d'un frein qu'agit sur les roues arrière. Le frein n'est pas actionné avec le même pied qui fourni l'impulse, au moment où vous voulez freiner ou bien réduire la vitesse de la trottinette, vous devrez appuyer la pédale de frein situées dans la partie postérieures de la table, sur la roue arrière.



En fonction de la pression exercée sur la pédale de frein de la trottinette, sa vitesse se réduira progressivement ou bien s'arrêtera d'immédiat. Nous vous recommandons réaliser des pratiques à ce sujet dans une aire dégagées, totalement plate et avec une superficie uniforme, nette et sèche, de cette manière vous pourrez prendre contacte avec le mécanisme de freinage d'une façon Secure.

Par rapport à l'usage du frein, c'es convenable se rappeler des points 10, 11 et 17 des AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ :

⚠ Le mécanisme de freinage ou réduction de vitesse s'échauffe avec l'usage continu. Ne le touchez pas après freinage car cela pourrait causer des blessures.

⚠ Pressez le pédale de frein avant de patiner pour assurer son correct fonctionnement.

⚠ N'utiliser pas la trottinette sur des pentes inclinées, car cela pourrait être dangereux. Les patineurs doivent faire attention en patinant dans ces aires. Évitez les vitesses excessives en patinant dans une descente. **L'usage continu du système de freinage peut provoquer des failles ou réduction de l'effectivité du même par échauffement.**

INSTRUCTIONS DE RÉVISION ET MAINTENANCE



La maintenance régulière augmente la sécurité de la trottinette.

Parties à vérifier et réaliser maintenance:

PALIER / ROULEMENTS

Part fondamentale du bon fonctionnement des roues sont les roulements ou paliers, situés entre les axes et les roues. Le bon état de ses éléments fournit une mobilité douce et sécurisée de la trottinette.

Les paliers sont une part mobile soumise à un constant frottement avec l'usage de la trottinette, pourtant son usure est normale et logique en provoquant la perte de sa efficacité. Pour vérifier son bon fonctionnement, tenez la trottinette et avec la main faites girer les roues, la rotation doit être douce, uniforme, prolongée et sans balancement, si par contre ce n'est pas le cas ou bien vous écoutez quelque bruit étrange, cela pourrait être une preuve de détérioration ou usure des paliers pourtant vous les devrez remplacer immédiatement par des nouveaux paliers.

C'est recommandable, après certain temps d'usage de la trottinette, appliquer un lubrifiant aux paliers. Ces actions de lubrification ou remplacement des paliers en mal état requièrent l'intervention d'un professionnel qualifié pour telles fins, pour lequel nous vous recommandons de vous poser en contact avec votre distributeur.

ROUES

Les roues sont des éléments soumises à constante détérioration par usage, pour cela vous devrez prêter spéciale attention à son usure et son bon état général.

Le bon état des roues encourt en la sécurité d'usage de la trottinette en tant qu'adhérence des mêmes au sol ou comme garantie d'une meilleure optimisation d'usage du frein. Inspectez périodiquement les deux roues et vérifiez que son usure ne soit pas excessive et que ne présentent déchirure ni déformation, dans n'importe quel de ces cas ou autre que pose en doute la correcte efficacité des mêmes, vous devrez les remplacer immédiatement par des neuves, pour cela veuillez vous poser en contact avec votre distributeur.

SÉPARATEURS DE PALIER / AXES / VIS DES AXES

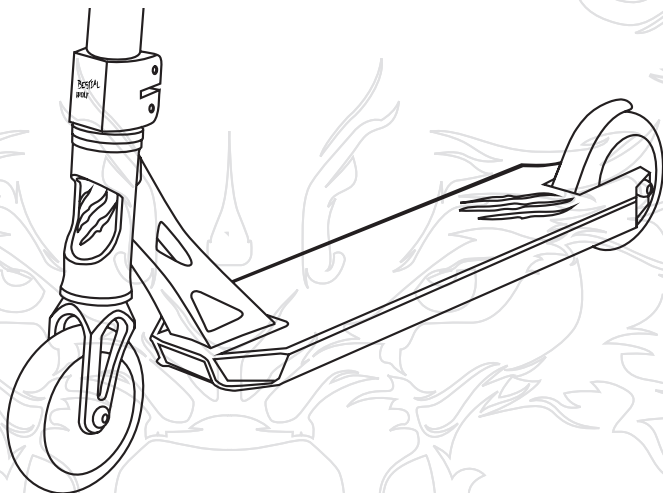
Ces pièces sont aussi une partie importante de l'ensemble mécanique que forme les roues et paliers. Entre les paliers que s'introduisent dans le trou central de la roue, il y a une pièce installée dedans que s'appelle séparateur dont la mission est de maintenir séparés les deux paliers.

Les paliers et le séparateur sont traversés par l'axe arrière de la table (que en plus compte normalement avec 2 pièces latérales nommées douilles) ou celui de la fourche de direction dans le cas de la roue de devant.

Ces pièces souffrent également usure ou possibles dommages occasionnés par le mal usage de la trottinette, pour lequel doivent être révisées périodiquement et vérifier son état, si vous détectez n'importe quelle anomalie veuillez vous poser en contact avec votre distributeur pour son immédiat remplacement.

SYSTÈME DE DIRECTION

Pour réaliser les manœuvres de gire à travers le guidon, la trottinette compte avec un mécanisme de direction qu'incorpore un système de paliers, ce système de paliers ou roulements est soumis à l'usure normale et logique, pour lequel vous devrez prêter attention au même en réalisant les vérifications pertinentes.



En girant le guidon à droite et à gauche ce dernier doit réaliser les manœuvres doucement, si ce n'est pas le cas ou bien si vous vérifiez qu'existe un jeu excessive dans la part du mécanisme, des bruits étranges ou n'importe quelle autre anomalie, vous devrez remplacer le système de direction en vous posant en contact avec votre distributeur.

AUTRES PARTIES OU PIÈCES

Sont aussi susceptibles d'usure par usage, pièces comme le mécanisme de freinage, poignées et autres éléments de la trottinette, nous voulons insister en que la maintenance régulière augmente la sécurité et la vie utile de la trottinette.

Les écrous autobloquantes et autres fixations peuvent perdre effectivité au long du temps et d'usage, repassez spécialement les vis Allen de l'anneau (CLAMP) de l'union entre le guidon et la fourche. Vérifiez régulièrement que ces vis soient bien fixées, pour cela faites servir la clé Allen de 5mm. En cas de doute dans ce type de vérifications ou remplacements de n'importe quelle pièce veuillez vous poser en contact avec votre distributeur.



Au moment de réaliser le remplacement de n'importe quelle pièce de la trottinette, assurez-vous d'utiliser les pièces originales des composants du mêmes. Cette trottinette a été conçue et produite en comptabilisant toutes les pièces et parties que la composent pourtant l'utilisation de pièces non originales de fabrique peut affecter négativement tant la sécurité dans l'usage de la trottinette comme la durabilité de la même. Aussi NE faites aucune modification à la trottinette originale, aucune des parties ou pièces que la composent. La réparation ou remplacement de pièces usées ou en mal état doit se réaliser par professionnels qualifiés pour telle fin, devant n'importe quelle anomalie ou doute dirigez-vous à votre distributeur.

Maintenir la trottinette nette est important pour la sécurité de l'utilisateur et la durabilité de la trottinette. Le nettoyage peut être avec un drapeau humide. N'utilisez pas des produits tels que détergents, diluants, alcool, etc.... Ces produits peuvent être préjudiciables et endommager la surface de la trottinette ou de ses parties.

La trottinette n'est pas exempte aux dommages occasionnés par possibles accidents, coups ou maltraitance de la même. Aussi existe certaines pratiques d'usage parmi certains usagers qui sortent de l'utilisation par laquelle cette trottinette a été conçue, telles comme trucs, sauts ou manœuvres risquées et extrêmes qui peuvent nuire sérieusement la trottinette en provoquant une usure majeure, fatigue des matériaux ou en plus rupture de quelques parties, pourtant dans aucun de ces cas ou similaires, en plus des dommages et usures produits par l'usage normal de la trottinette, seront considérés défauts de fabrication, étant l'utilisateur l'unique responsable des mêmes.

Une fois ce manuel est lu en sa totalité, en prêtant spécial attention aux avertissements de sécurité, vous pouvez jouir de votre trottinette BESTIAL WOLF.

Finalement nous voulons vous remercier la confiance montrée en acquérant cette trottinette BESTIAL WOLF avec laquelle nous désirons vous jouerez énormément.

Vous pourrez trouver plus d'information au sujet de la gamme de produits BESTIAL WOLF dans notre site web : www.bestialwolf.com

Les spécifications indiquées dans ce mode d'emploi, peuvent être sujet à changements sans préavis.

Les images montrées dans ce mode d'emploi sont schématiques à effet d'orientation et peuvent ne pas se correspondre avec exactitude à l'image réelle du produit.

Cette trottinette de la marque BESTIAL WOLF modèle Killer K8 est conforme à la normative Européenne :

- EN 14619 :2015 Équipements sportifs sur roues. Trottinettes. Exigences de sécurité et méthode d'essai.



Note sur la protection environnementale :

En vous assurant que ce produit est rejeté correctement, vous aidez avec cette action à prévenir les conséquences négatives pour l'environnement la santé humaine qui pourrait se dériver à l'incorrecte gestion de la même. Le recyclage des matériaux aide à conserver les **ressources naturelles**.



SICHERHEITSHINWEISE

Ein en Stuntscooter zu fahren birgt, wie alle anderen Sportarten, bei denen bewegliche Elemente zum Einsatz kommen, gewisse Risiken, bei denen man leicht in Gefahr gerät.

Vorsicht! Bitte lesen Sie diese Sicherheitsanweisung aufmerksam bevor sie den Stuntscooter in Betrieb nehmen!

Neben der Einhaltung der Sicherheitsanweisungen, sollte der Fahrer immer vernünftig handeln, um seine und die Sicherheit anderer nicht zu gefährden! Der Fahrer übernimmt die volle Haftung gegenüber den Risiken, die mit der Benützung des Stuntscooters einhergehen. Sollten Personen unter 18 Jahren den Stuntscooter verwenden, übernehmen die Erziehungsberechtigten die volle Haftung und haben dafür zu sorgen, die zur Ausübung des Sports erforderliche Reife bei dem Minderjährigen festzustellen.

⚠ **Kinder unter 8 Jahren dürfen den Stuntscooter nicht benutzen. Personen unter 18 Jahren dürfen das Gerät nicht ohne Aufsicht von Erziehungsberechtigten benutzen! Die Aufsichtsperson ist verpflichtet den Stuntscooter vor jeder Benützung zu inspizieren und sicherzustellen, dass alle Teile korrekt installiert und Schraubverbindungen festgezogen sind, um Unfälle zu vermeiden!**

⚠ **Aufgrund der Risiken und möglichen Verletzungsgefahr während des Zusammenbaus des Stuntscooters, sollte die Aufsichtsperson Kindern beim Installieren und Adjustieren der Teile unterstützen. Achten sie auf ihre Finger wenn sie an beweglichen Teilen und Schließmechanismen arbeiten, um während des Zusammenbaus eventuelle Verletzungen auszuschließen!**

⚠ **Dieser Stuntscooter ist für Personen mit einem Gewicht über 35kg und einem Maximalgewicht von 100kg ausgelegt!**

⚠ **Nutzen sie stets angemessene Schutzkleidung zum Schutz von Hand, Ellenbogen, Knie, Kopf und Handgelenk! Um im Fall eines Unfalls größere Verletzungen zu vermeiden, ist es unbedingt erforderlich einen vorschriftsmäßigen Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer, Handschuhe und angemessene Kleidung zu tragen!**

⚠ **Nutzen sie immer angemessene, geschlossene Schuhe, wenn sie den Stuntscooter benutzen. Benutzen sie den Stuntscooter niemals barfuß oder ohne angemessene Schuhe!**

⚠ **Befolgen sie immer Verkehrsbeschränkungen und beachten sie die StVO! Halten sie sich fern von Kraftfahrzeugen und leisten sie Aufsichtspersonen Folge!**

⚠ **Der angemessene Untergrund zur Benützung des Stuntscooters sollte eben, sauber, trocken und nach Möglichkeit frei von anderen Fahrern und Hindernissen sein.**

⚠ **Vermeiden Sie unbedingt, den Stuntscooter auf rutschigem, gefrorenem, nassem oder unregelmäßigem Untergrund, der mit Sand, Schotter, Steinen, Schutt oder Schmutz verunreinigt ist, zu benutzen! Ein schlechter Untergrund führt zu einem erheblich höheren Verletzungsrisiko aufgrund der offensichtlichen Probleme, wie Rutschen, schlechte Haftung, Fehlbremungen und schlechter Sichtverhältnisse.**

⚠ **Benutzen sie den Stuntscooter nie bei Dunkelheit!**

⚠ **Die Bremse wird während der Benützung heiß! Berühren Sie die Bremse niemals nach dem Bremsvorgang! Verletzungsgefahr!**

⚠ **Prüfen sie durch Drücken des Bremspedals vor der Fahrt, ob die Bremse korrekt funktioniert!**

⚠ **Verändern Sie keine Originalteile am Gerät!**

⚠ **Benutzen Sie kein inkompatibles Zubehör!**

⚠ **Benutzen Sie den Stuntscooter niemals mit nur einer Hand! Der Lenker sollte stets fest mit beidem Händen umschlossen werden!**

⚠ **Prüfen sie vor Fahrtantritt, ob der Lenker korrekt und stabil fixiert ist. Drehen sie den Lenker nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Führung leicht und direkt arbeitet.**

⚠ **Machen sie während der Fahrt keine plötzlichen oder engen Drehungen! Halten sie den Lenker nicht fest, wenn es zu einem Kontrollverlust kommt! Verletzungsgefahr!**

⚠ **Benutzen Sie den Stuntscooter nicht auf stark abschüssigen Strecken, wenn dabei eine Gefahr besteht. Beim Fahren in solchen Gebieten sollte besondere Vorsicht herrschen. Vermeiden Sie hohe**

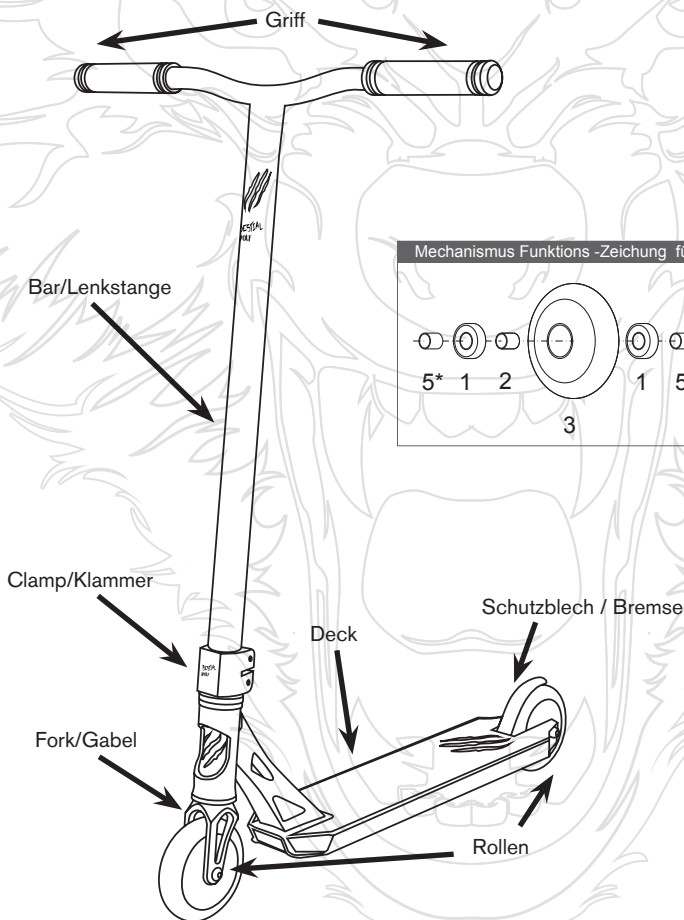
Geschwindigkeiten auf abschüssigen Strecken! Denken sie daran, dass die dauerhafte Benutzung der Bremse eine Überhitzung und Reduktion der Effektivität verursacht.

⚠ Der Stuntscooter ist vor möglichen Schäden, die durch unsachgemäße Benutzung entstehen, nicht geschützt. Unsachgemäße Benutzung bezeichnet Sprünge, plötzliche oder enge Drehungen, unregelmäßige Untergründe, hohe Geschwindigkeiten, etc.

⚠ Bei der Benutzung des Stuntscooters ist ein Materialverschleiß mit der Zeit nicht zu vermeiden. Ersetzen Sie gebrochene oder verschlissene Teile sofort!

⚠ Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise oder unvernünftiger und fahrlässiger Fahrweise können erhebliche Materialschäden und Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein!

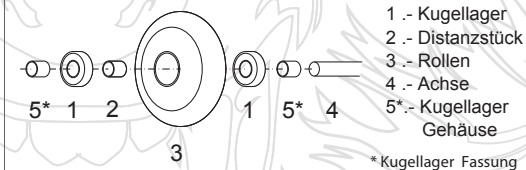
SCOOTER PARTS



Inbusschlüssel

5 mm

Mechanismus Funktions -Zeichung für beide Räder:



ANWEISUNGEN ZUM ZUSAMMENBAU

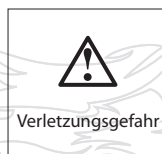


1



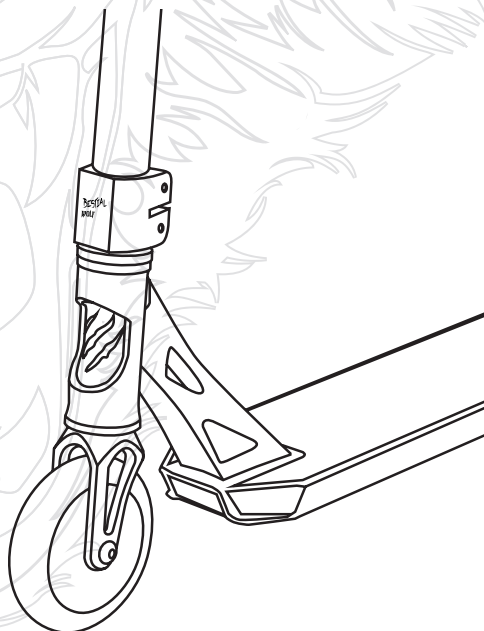
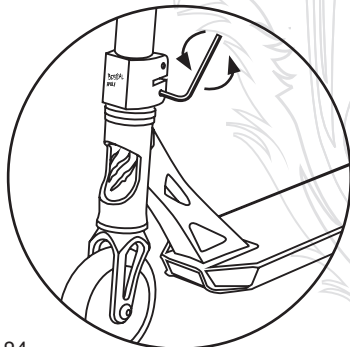
1 y 2) Schieben sie den Bar in die Clamp und stecken sie den Bar auf die Fork

2



3) Stellen sie sicher, dass Griffe des Bars im rechten Winkel zum Vorderrad stehen! Danach ziehen sie die Schrauben an der Clamp mit einem 5mm Inbusschlüssel nach.

3



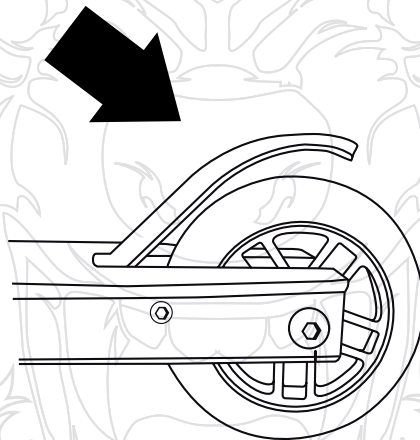
FAHREN/BREMSEN

Halten sie die Lenkstange mit beiden Händen fest an den Griffen und stellen sie einen Fuß auf das Deck, während der andere Fuß auf dem Boden bleibt, um im Gleichgewicht zu bleiben und eventuelle Verletzungsrisiken auszuschließen.

Der Fuß, der am Boden bleibt, kann nun neben der Gewährleistung des Gleichgewichts auch für das Anschieben sorgen. Der Fahrer kann so durch Anschieben des Stuntscooters diesen fahren. Durch die Dosierung der Kraft und der Tretfrequenz können sie beschleunigen oder die Geschwindigkeit reduzieren.

Wenn sie die Lenkstange benutzen und leichte, kontrollierte Bewegungen machen, können sie nach rechts oder links abbiegen. Wenn sie eine Kurve fahren, wird empfohlen, leicht in Schräglage in Richtung der Kurve zu gehen. Dies wird ihnen helfen, die Kurve besser ausfahren zu können.

Um die Geschwindigkeit zu reduzieren oder anzuhalten, hat der Stuntscooter eine Bremse, die am Hinterrad arbeitet. Die Bremse wird vom gleichen Fuß benutzt, der den Stuntscooter anschiebt. Wenn sie Bremsen wollen, steigen sie auf die Bremse am Hinterrad.



Abhängig vom Druck, der auf das Bremspedal ausgeübt wird, reduziert der Stuntscooter seine Geschwindigkeit entweder stufenweise oder bleibt sofort stehen. Zum Üben empfehlen wir ihnen auf einem sehr flachen, einheitlichen, trockenen und sauberen Untergrund zu fahren, um den sicheren Umgang mit dem Bremsmechanismus zu lernen.

Hinsichtlich der Benutzung des Bremspedals, beachten sie bitte die folgenden Warnhinweise:

- ⚠ Die Bremse wird während der Benutzung heiß! Berühren sie die Bremse niemals nach dem Bremsvorgang! Verletzungsgefahr!
- ⚠ Prüfen sie durch Drücken des Bremspedals vor der Fahrt, ob die Bremse korrekt funktioniert!
- ⚠ Benutzen sie den Stuntscooter nicht auf stark abschüssigen Strecken, wenn dabei eine Gefahr besteht. Beim Fahren in solchen Gebieten sollte besondere Vorsicht herrschen. Vermeiden sie hohe Geschwindigkeiten auf abschüssigen Strecken! **Denken sie daran, dass die dauerhafte Benutzung der Bremse eine Überhitzung und Reduktion der Effektivität verursacht.**

WARTUNGS,- UND REPARATURANLEITUNG



Eine regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit und Lebensdauer des Stuntscooters

Teile die gewartet werden sollten:

KUGELLAGER

Ein wichtiges Teil, das die reibungslose Funktion der Räder gewährleistet sind die Kugellager, die zwischen Achse und Rad montiert sind. Sind die Kugellager in gutem Zustand, garantiert dies ein sanftes und sicheres Rollen.

Die Kugellager sind bewegliche Teile, die einem konstanten Abrieb unterliegen. Deswegen ist es normal, dass durch Abnutzung das Leistungsvermögen abnimmt. Um sicherzustellen, dass die Kugellager korrekt funktionieren, heben sie den Roller hoch und drehen sie die Räder mit der Hand. Die Drehung der Rollen sollte sanft, gleichförmig, langanhaltend und ausgeglichen sein. Sollte dies nicht der Fall sein, oder sollten Geräusche auftreten, sind die Kugellager verschlissen und müssen sofort durch neue ersetzt werden.

Die Kugellager sollten in regelmäßigen Intervallen nach der Benutzung geschmiert werden. Das Schmieren oder Auswechseln der Kugellager setzt ein technisches Grundverständnis voraus. Es wird geraten, sich mit ihrem Händler in Verbindung zu setzen.

ROLLEN

Die Rollen sind Teile, die einem kontinuierlichen, relativ hohem Verschleiß ausgesetzt sind. Deshalb sollten die Rollen besonders häufig kontrolliert werden, um einen guten Zustand zu gewährleisten.

Der gute Zustand der Rollen wirkt sich auf die Sicherheit des Stuntscooters, besonders hinsichtlich der Bodenhaftung und der Funktion der Bremsen, aus. Die Rollen sollten regelmäßig auf Abnutzung, Risse und Deformationen überprüft werden. Im Falle eines schlechten Zustands der Rollen, sind diese sofort durch neue zu ersetzen!

SEPERATOR/ACHSEN/ACHSEN-SCHRAUBEN

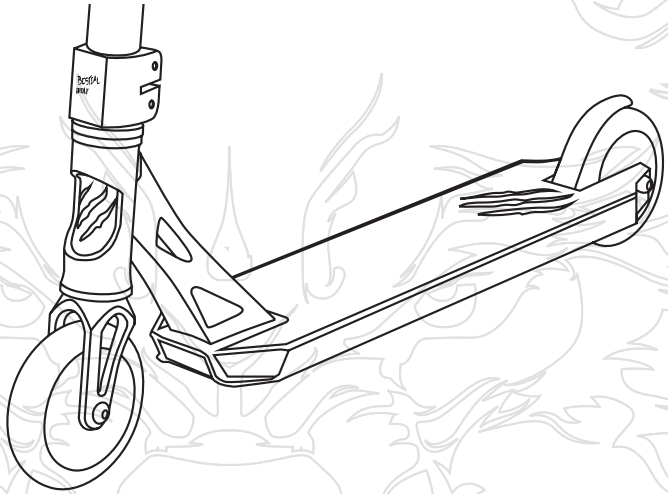
Diese Zubehörteile sind auch wichtige Teile des mechanischen Gerätesatzes, der durch Räder und Kugellager gebildet wird. Zwischen beiden Kugellagern befindet sich der sogenannte Separator, dessen Aufgabe es ist, zwischen den beiden Kugellagern Abstand zu halten.

Die Achse verläuft beim Hinterrad am hinteren (bzw. beim Vorderrad am vorderen) Teil des Decks durch die Kugellager und den Separator. (Die Achse hat normalerweise zwei abzweigende Gehäuse für Kugellager)

Diese Teile sind auch einer konstanten Abnutzung und Schäden durch unsachgemäße Handhabung ausgesetzt. Deshalb sollten auch diese Teile regelmäßig gewartet werden. Sollten sie einen Schaden erkennen, treten sie sofort mit ihrem Händler in Kontakt!

STEUERLAGER

Um Wendemanöver mit der Lenkstange auszuführen, hat der Stuntscooter ein Steuerlager, das ein Kugellager enthält. Auch dieses Kugellager ist permanentem Verschleiß ausgesetzt und sollte deshalb regelmäßig mit den anderen Teilen kontrolliert und ausgewechselt werden.



Wenn sie die Lenkstange von rechts nach links drehen, sollte diese sich sanft bewegen. Sollte die Lenkstange Geräusche machen oder locker sitzen, sollte das Steuerlager ausgetauscht werden. Bleiben sie in Kontakt mit ihrem Händler!

ANDERE TEILE

Teile wie der Bremsmechanismus, die Griffe oder andere Elemente des Stuntscooters sind einer konstanten Abnutzung durch die Benutzung des Geräts ausgesetzt. Wir raten deshalb zu ihrer Sicherheit und der Gewährleistung der Unversehrtheit des Produkts dringend zu regelmäßigen Wartungsintervallen.

Die Selbstsicherungsmuttern und andere angebaute Teile verlieren mit der Zeit ihre Effektivität. Überprüfen sie besonders die Inbus-Schrauben an der Clamp, die die Fork mit der Lenkstange verbindet. Wenn sie während der Überprüfung Zweifel haben oder Teile ersetzen müssen, wenden sie sich an ihren Händler!

⚠ Wenn sie Teile des Stuntscooters ersetzen, stellen sie sicher, dass sie immer Originalteile verwenden. Dieses Produkt wurde aus zusammenpassenden Einzelteilen hergestellt, sollten sie nicht-originale Teile verwenden, könnte sich das negativ auf die Stabilität und Sicherheit des Stuntscooters auswirken. Verändern sie den Original Aufbau des Stuntscooters und seine Teile auf keinen Fall. Das Ersetzen oder Reparieren von verschlissenen oder kaputten Teilen setzt ein technisches Grundverständnis voraus. Wenn Probleme auftreten oder eine Reparatur erforderlich ist, setzen sie sich mit ihrem Händler in Verbindung.

Den Stuntscooter sauber zu halten ist wichtig für die eigene Sicherheit und die Lebensdauer des Produkts. Sie können die Reinigung mit einem feuchten Lappen durchführen. Benutzen sie keine Produkte wie Reinigungsmittel, Lösungsmittel oder Alkohol, diese Produkte können die Oberfläche oder Teile des Stuntscooters beschädigen.

Der Stuntscooter ist nicht vor Schäden geschützt, die aufgrund von möglichen Unfällen, Schlägen oder unsachgemäßer Behandlung entstehen. Es gibt auch spezielle Tricks, die möglicherweise der Lebensdauer des Stuntscooters schaden, da dieser für Stunts dieser Klasse nicht die nötige Stabilität besitzt. Solche Stunts sind zum Beispiel Sprünge oder riskante und extreme Manöver, die in höchstem Maße schädlich für das Material sind und zu großer Abnutzung oder sogar Bruch der Teile führen. In keinem dieser Fälle wird bei unsachgemäßer Handhabung und der daraus folgenden Schäden an Produkt oder Fahrer vom Hersteller oder Händler gehaftet. Der Fahrer ist für eventuelle Verletzungen und Schäden selbst verantwortlich.

Erst wenn die Bedienungsanleitung in Ihrer Gänze gelesen und auf die Sicherheits-Warnungen im speziellen Rücksicht genommen wurde, sollten Sie Ihren Bestial-Wolf Scooter nutzen.

Wir möchten Ihnen sehr herzlich für Ihre Entscheidung einen Bestial Wolf Scooter gekauft zu haben danken und wünschen Ihnen damit den größten Spaß den Sie haben können.

Für unser komplette Bestial Wolf Scooter Sortiment und dem passenden Zubehör besuchen Sie uns bitte auf unserer Website www.bestialwolf.com

*Die in dieser Anleitung gezeigten Beschreibungen können ohne vorherig Ankündigung geändert werden.
Die gezeigten Bilder sind Schemen zur Verdeutlichung und stimmen evtl. nicht mit dem eigentlichen Produkt überein.*

Dieses BESTIAL WOLF Scootermodell Killer K8 entspricht der europäischen Norm:

-EN 14619:2015 Rollersport Ausrüstung. Kick Scooters. Sicherheitshinweise



Anmerkung zum Schutz der Umwelt:

Durch korrekte Entsorgung dieses Produkts werden negative Folgen für Mensch und Umwelt vermieden. Recycling schont die natürlichen Ressourcen.



www.bestialwolf.com

Fabricado en China e Importado por:

Made in China and imported by:

Fabriqué en Chine et Importé par :

Hergestellt in China und importiert von:

LOCURA DIGITAL S.L.

Avda. Sant Julià, 154, Nave 2 08403 Granollers – Barcelona (Spain)

CIF: B97151369

Telf: +34 93 861 63 72

Mail: info@bestialwolf.com

